

ЗАВОД НИЗКОВОЛЬТНОГО И ВЫСОКОВОЛЬТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Московский уголовный розыск обнаружил данные об угонах автомобилей за десять месяцев 2012 года. Лидирует по-прежнему ВАЗ, а самой популярной иномаркой у злоумышленников стала Mazda, хотя годом ранее она была на четвертом месте. С девятого на шестое место в рейтинге поднялся Hyundai. Из почти 11 тыс. хищений автомобилей за прошедший год полиция раскрыла только 8%.

Ситуацию с угонами в столице вчера обрисовал начальник отдела по борьбе с преступлениями в сфере криминального автобизнеса ГУ МВД по Москве Андрей Баранов. За прошедшие десять месяцев злоумышленники угнали и похитили около 11 тыс. авто (9,5 тыс. пришлось на кражи, то есть угоны с целью хищения). Раскрыто 8% преступлений. В частности, по словам господина Баранова, полиция в 2012 году пресекла деятельность 20 преступных ингушских группировок, которые занимались хищениями автомобилей, сопряженными с разбоями, в связи с этим число таких преступлений существенно уменьшилось.

Одним из самых распространенных способов кражи автомобиля является нейтрализация противоугонной системы. «Это делается с помощью электронного оборудования, стоимость которого доходит до \$10 тыс.,-- рассказал господин Баранов.-- Также распространены случаи банальной кражи ключей от автомобиля у владельца. Чаще всего это происходит в крупных торговых центрах. Пик таких преступлений растет в праздники, особенно в Новый год». По данным полиции, нередко машины угоняют прямо из автосалонов, когда покупатель просит авто на тест-драйв. Другим способом, характерным для зимы, является кража авто во время прогрева двигателя, когда владелец ненадолго выходит из машины, например, почистить ее от снега.

Самой популярной маркой среди угонщиков традиционно является ВАЗ, после которого идут «японцы» и «корейцы». За прошедший год в лидеры среди иномарок вырвалась Mazda (13% всех угонов), обогнав Toyota и Mitsubishi. «В 2007 году появилась новая модель Mazda 6, которая вначале не вызвала большого интереса у угонщиков,-- объяснил “Ъ” заместитель гендиректора компании “Эшелон” (специализируется на защите автомобилей от угонов) Сергей Пономарев.-- По мере роста выпуска и продаж модели популярность автомобилей возрастом до одного года у преступников постоянно росла. В 2012 году количество попыток угона достигло своего максимума». По его словам, популярность этой модели отчасти объясняется тем, что довольно часто эти машины после угона разбирают на запчасти. «Но в 2013 году угонов новых машин этой модели практически не будет — в продаже появится новая Mazda 6»,-- добавил господин Пономарев. По данным полиции, помимо Mazda злоумышленники стали чаще угонять и Hyundai. Меньше всего, по словам господина Борисова, объектами краж становятся Lexus, Mercedes и Suzuki.

Любопытно, что лучшим средством от угона в полиции считают самодельную защиту. «Любое нестандартное решение сбивает злоумышленника с толку,-- заявил Андрей Баранов.-- Если на угон автомобиля с помощью электронного ключа у преступника уходит 10-15 минут, то любое самое простое механическое противоугонное устройство, если оно еще и самодельное, увеличивает это время в несколько раз».