

# ЗАВОД НИЗКОВОЛЬТНОГО И ВЫСОКОВОЛЬТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Новые правила регистрации автомобилей в России вступят в силу 3 апреля. Они упростят правила постановки машины на учет и снятия с учета. Осмотр машин будет также происходить по-новому: номер двигателя отныне с паспортом ТС сверять не будут.

С 3-го апреля в России вступают в силу новые правила регистрации автомобилей — соответствующие поправки, зарегистрированные Минюстом, опубликованы в «Российской газете». В ГИБДД подчеркивают, что все нововведения значительно облегчат жизнь автовладельцев. Однако ряд экспертов сомневается, что модернизация регламента решит проблему долгих очередей и взяточничества.

Согласно новым правилам, при переоформлении автомобиля на нового собственника, проживающего с экс-владельцем в одном регионе, не потребуется дважды представлять транспортное средство на осмотр сотрудников ГИБДД — достаточно будет внести данные о покупателе в базу данных местного подразделения МРЭО.

Если же новый собственник автомобиля проживает в другом регионе, сохранится нынешняя процедура. Но в несколько упрощенном варианте: так, при переезде из региона в регион не потребуется снимать машину с учета по прежнему месту жительства. Можно ограничиться постановкой ее на учет по месту новой регистрации владельца, а все остальные формальности уладят инспекторы ГИБДД. То есть регистрация автомобиля по «месту прописки» будет носить уведомительный характер.

Не придется снимать машину с учета и в том случае, если ее владелец переезжает в другой регион. Снятие с учета тоже будет уведомительной процедурой. При этом в ГИБДД в дальнейшем планируют и вовсе избавиться от терминов «снятие и постановка на учет», заменив их на «внесение изменений данных о собственнике».

## Архивные номера

Нововведения ГИБДД касаются и сохранения прежних номерных знаков автомобиля при смене собственника. Но услуга «номера на память» будет доступна при соблюдении двух условий: во-первых, новый собственник авто изъявит желание, во-вторых, оба владельца (старый и новый) проживают в одном регионе.

В случае если машина получена по наследству, прежние номера можно оставить по заявлению наследника. Кроме того, если гражданин получил автомобиль по наследству, но решил его продать, ему не потребуется перед продажей ставить машину на учет на свое имя, как было раньше.

Кроме того, новые правила регистрации позволяют ГИБДД выдавать номера из числа ранее утилизированных — так называемые «мертвые» номера, которые сейчас не могут использоваться после снятия автомобилей с учета. Однако выдавать такие номера можно будет только в случае согласия владельца машины, которая ставится на учет.

## Осмотр по-новому

Осмотр машин будет также происходить по-новому: номер двигателя отныне с паспортом ТС сверять не будут, из регистрационных документов он вообще исчезнет.

# ЗАВОД НИЗКОВОЛЬТНОГО И ВЫСОКОВОЛЬТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

---

ГИБДД пришла к выводу, что подозрения на перебивку номеров, которые часто возникали при проверке номера мотора, не подтверждаются, потому и решили отказаться от этой процедуры. В новом приказе МВД прописано, что инспектор ГИБДД при осмотре машины сверяет с документами идентификационный номер (VIN), номер кузова (рамы) и номер шасси.

Продажа по доверенности — не повод для налоговых поборов.

Вводится также понятие «прекращение регистрации», что позволит избежать начисления налогов на лицо, продавшее машину по доверенности новому владельцу, так и не переоформившему покупку на себя по прошествии срока доверенности.

Раньше экс-владельцам приходилось обращаться в ГИБДД с целью снятия машины с учета якобы для утилизации, а потом, когда новый хозяин отыскивался, регистрацию восстанавливали. Теперь, если машина снята с учета для утилизации, восстановить регистрацию будет невозможно.

Но зато можно не снимать машину с учета, а прекратить ее регистрацию в связи с тем, что ее местонахождение неизвестно.

Регистрация авто будет прекращаться и в случае истечения регистрации владельца по месту временного пребывания.

От коррупции модернизация не спасет

Юрист журнала «За рулем» Сергей Смирнов рассказал BFM.ru, что упрощение процедуры постановки транспортных средств на учет напрашивались уже давно. «Нельзя не отметить, что наконец-то убран пункт, когда проверяли номер двигателя. Во всем мире машины идентифицируются как раз по номеру VIN (идентификационный номер транспортного средства, состоящий из 17 символов), где вся подноготная по машине прописывается», — рассказал эксперт.

«Наконец-то мы потихонечку приходим к такому цивилизованному понятию, как регистрация транспортного средства. Никакой необходимости в номере двигателя нет. Хотя правоохранительные органы и заявляют, что теперь станет сложнее бороться с угонщиками. Мне кажется, что наши правоохранительные органы немного лукавят, говоря об этом, и пытаются с больной головы переложить на здоровую. Пытаются найти массу каких-то зацепок, уловок, чтобы максимально усложнить жизнь обычным автовладельцам», — считает Смирнов.

С подобной точкой зрения не согласен гендиректор компании «Подбор авто» Михаил Зотов. Он считает, что в результате отмены проверки номера двигателя может значительно вырасти число угонов, ведь угнанные машины будет проще продать.

По данным эксперта сейчас 90-95% угнанных автомобилей находят благодаря выявлению перебитых номеров. При этом Зотов считает, что может вырасти число угонов с целью демонтажа и продажи двигателя, особенно у дорогих автомобилей.

# ЗАВОД НИЗКОВОЛЬТНОГО И ВЫСОКОВОЛЬТНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

---

Между тем, член Федерации автомобилистов России Андрей Филин отмечает, что даже после объявленной президентом войны коррупционерам, доходы сотрудников ГИБДД существенно выросли. Нынешняя модернизация, по его словам, от вымогательств со стороны сотрудников ГИБДД также не спасет. «Что касается милиционеров, наверное, они придумают какие-то очередные уловки для того, чтобы получить свой кусок денег, к которому они уже привыкли», — сказал Филин Business FM.